HENSEL FAHRZEUGBAU

...für Sie gemacht.

Produkt-
vorstellung

Feuerwehr-Transporter

Mannschaftstransporter

Mehrzweckfahrzeug

MZF / MTW (Bayern) - MTW (Baden-Württemberg) - MTF (Rheinland-Pfalz)

Feuerwehr-Transporter

Grundausstattung

Innenverkleidung

Der Alu-Boden ist vollflächig verklebt und ringsum abgedichtet. Sonstige Verkleidungen sind geschraubt und somit bei Bedarf leicht demontierbar. Wir verwenden serienmäßig eloxiertes Alublech, welches extrem kratzfest und langlebig ist.

Wir empfehlen, den Laderaum mit Airline-Zurrschienen auszustatten. Diese sind beispielsweise am Boden, an den Radkasten-Verkleidungen und an der Trennwand möglich. Zusammen mit den dazu passenden Zurrgurten entsteht ein flexibles System, das für alle Eventualitäten gerüstet ist.

Trennwand

Die Trennwand zum Laderaum ist so konstruiert, dass sie durch Lösen von nur zwei Schrauben herausnehmbar ist. Die einzelnen Segmente sind als Gitter oder mit Blechverkleidung möglich. Unten kann optional eine Durchlade-Klappe für Langmaterial eingebaut werden. In den Nuten des Rahmens können Regale oder Halterungen auch nachträglich leicht montiert werden.

Selbstverständlich können wir die Trennwand auch in Luftdichter Ausführung liefern, dann ist sie allerdings nicht mehr entnehmbar.

Funkkonsole

Zwischen Fahrer- und Beifahrersitz wird in der Regel eine Konsole zur Aufnahme von Funkgeräten, Schaltern, und Ladehalterungen montiert. Auch die Vorbereitung für den Digitalfunk lässt sich hier leicht zugänglich anordnen. Im hinteren Bereich ist ein Fach für Hängeregister oder persönliche Schutzausrüstung integriert. Optional kann die Rückwand hoch gezogen werden.

ACHTUNG: Der Einbau einer Funkkonsole ist nicht möglich, wenn vorne rechts ein Doppelsitz eingebaut ist! Wir empfehlen daher (auch wegen der zulässigen Vorderachslast) immer einen Beifahrer-Einzelsitz.

Hinweis: Über diesen QR Code kommen Sie direkt zu den Feuerwehr-Transportern auf unserer Website:

Feuerwehr-Transporter
Optionen

Flexibilität als Standard

Es gibt eine Vielzahl möglicher Optionen, mit denen Sie Ihren individuellen Mannschaftstransporter aufwerten können.

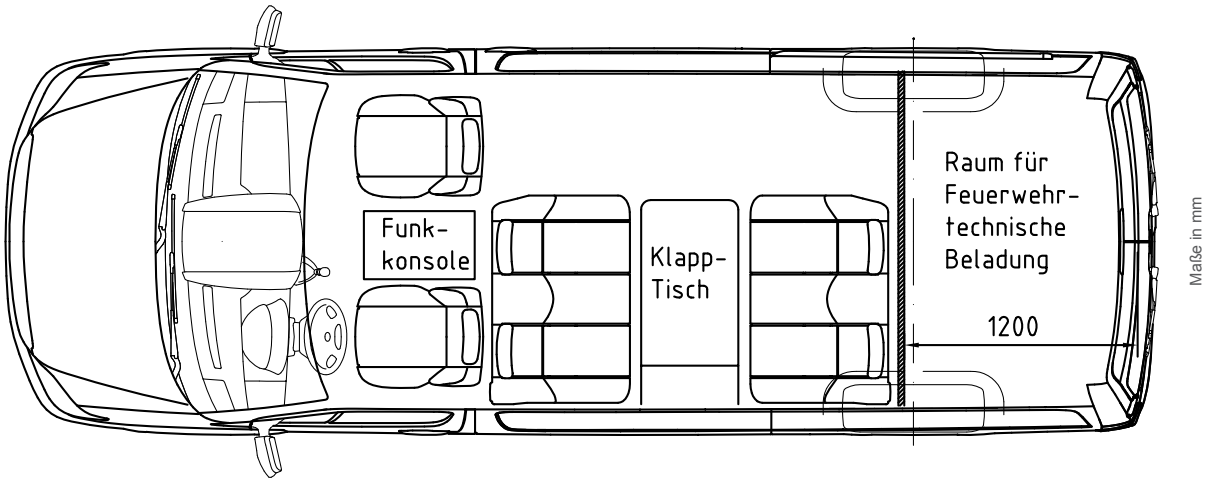
Die oben abgebildete Sitzgruppe mit Klapptisch ist bei MZF Richtlinie Bayern Standard, kann aber optional auch bei anderen Fahrzeugen eingebaut werden.

Aber auch zur Unterbringung der Beladung gibt es die verschiedensten Möglichkeiten. So kann z.B. bei gedrehter Sitzbank ein Auszugkasten hinter Fahrer- und Beifahrersitz eingebaut werden. Der Laderaum kann optional so gestaltet werden, dass ein Rollwagen Platz findet. Bei fest zugeordneter Beladung kann im Heck ein Regal eingebaut werden.

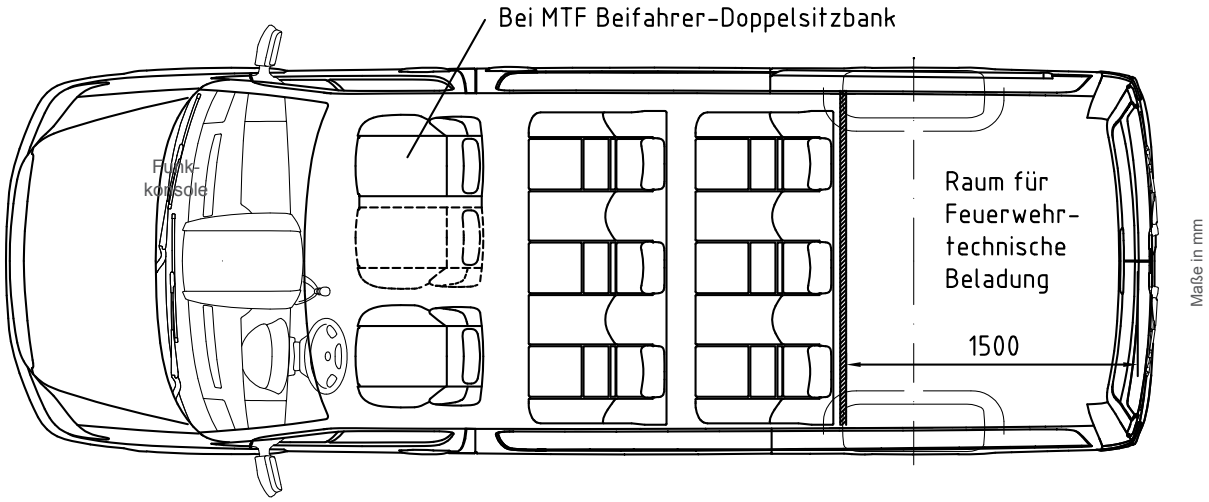
Feuerwehr-Transporter
Grundrisse + Gewichte

Grundriss mit Sitzgruppe:

Mehrzweckfahrzeug (MZF Bayern)



Mannschaftstransportwagen/-fahrzeug (MTW BaWü / MTF RLP)



Es gibt viel mehr Möglichkeiten als Platz in unserem Prospekt.

Wir beraten Sie gerne individuell, fragen Sie uns einfach!

Gewichtsbilanz (Richtwerte OHNE Sonderausstattung):

Richtlinie	MZF Bayern	MTW Bayern / BaWü	MTF Rheinland-Pfalz
Besatzung	1/5	1/7	1/8
Leergewicht mit Fahrer	2.300	2.300	2.300
Besatzung	465	645	735
Ausbau	260	160	160
Normbeladung	62	36	24
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500	3.500	3.500
Verbleibende Nutzlast	413	359	281

Stand: März 2017 Technische Änderungen vorbehalten

HENSEL Fahrzeugbau GmbH & Co. KG Daimlerstr. 2, 97295 Waldbrunn Telefon: 09306 / 9075-0 Telefax: -33
Internet: www.hensel-fahrzeugbau.de Facebook: HENSEL.Fahrzeugbau eMail: info@hensel-fahrzeugbau.de