

Feuerwehr-Rollwagen



Nach Fachempfehlung des “Deutschen Feuerwehr-Verbandes“



Bremse

Die Totmannbremse wird über einen durchgehenden Bügel gelöst, der ergonomisch mit einer Hand oder mit beiden Händen bedient werden kann. Der integrierte Hebel sorgt für eine mechanische Bremskraft-Verstärkung und minimiert somit die benötigte Auslösekraft. Die Bremskraft ist ausgelegt für eine Steigung von 7° (ca. 12%) und wird über verdeckt verlegte, wartungsfreie Bowdenzüge übertragen.

Serienmäßig sind alle 4 Rollen gebremst. So haben auch in unebenem Gelände immer mindestens zwei Rollen mit Bodenkontakt eine Bremswirkung, sodass sich der Wagen nicht unkontrolliert weg drehen kann.

Modularität

Wir verwenden für den Aufbau der Rollwagen die gleichen hochwertigen, stufenlos verstellbaren Aluminium-Systemprofile wie beim Geräteraum. Halterungen können somit bei Bedarf schnell und einfach zwischen allen unseren Produkten ausgetauscht, angepasst oder nachgerüstet werden. Die ausgereifte Konstruktion erreicht durch speziell entwickelte Knotenecken aus Edelstahl eine extrem hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit.

Raumnutzung

Die volle Innenbreite zwischen den Eckpfosten kann für die Beladung genutzt werden, weil es kein störendes Gestänge oder dergleichen gibt.

Das ist die Basis
– ab hier beginnt Ihre Lösung!

Fahrwerk

Die 200 mm großen Rollen gleichen Boden-Unebenheiten spielend aus. Die 675 mm breite Spur sorgt für einen sicheren Stand. Zur Verladung über Auffahrschienen ist die Spur vorne und hinten gleich.

Stapler-Verladung

Der Unterboden ist frei zum Verladen mit Stapler. Optional können zusätzlich Aufnahmen zum leichteren Einfädeln bzw. als Kippsicherung bestellt werden.

Manövrierbarkeit

Die 4 Lenkrollen erleichtern das Rangieren und erlauben eine flexible Bestückung der Ladefläche: Rollwagen können auch quer auf die Ladefläche geschoben werden, und es können einzelne, eingeparkte Rollwagen entnommen werden. Die vorderen Rollen sind mit einem Richtungs-Feststeller versehen, der bequem auf der Schiebeseite betätigt werden kann (Gebrauchsmuster 20 2010 006 436.8).



Richtlinie

Maßgeblich ist die Fachempfehlung des AGBF Nr. 2/2014 vom 30. Juli 2014 (Richtlinie für die Konstruktion und Verwendung von nicht kraftbetriebenen Rollcontainern im Feuerwehrbereich). Unsere Rollwagen erfüllen oder übertreffen die dort genannten Anforderungen.

Hier ist unter anderem gefordert, dass „Rollcontainer sowie deren Beladung (...) für den Transport auf Fahrzeugen gesichert werden können. Hierzu sind an den Rollcontainern die entsprechenden Möglichkeiten zu schaffen. Das System ist zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer zu vereinbaren.“

Bitte beachten Sie bei Ihren Planungen:

Ladungssicherung und Rollwagen sind eine Einheit und müssen daher unbedingt aufeinander abgestimmt werden!

Rechtliche Situation:

Nach §22 der StVO ist die Ladung so zu sichern, dass selbst bei Vollbremsung oder plötzlichen Ausweichbewegungen nichts verrutschen, umfallen oder herunterfallen kann.

Verantwortlich für die Ladungssicherung sind letztendlich Fahrer, Halter und Verloader.

Mit unserer Lösung sind Sie auf der sicheren Seite.

TECHNISCHE DATEN:

Außenmaße (LxB)	1.200 x 800 mm
Rollendurchmesser:	200 mm
Tragkraft je Rolle:	300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	500 kg
Leergewicht:	ab 34 kg
Ladehöhe:	280 mm

Sondermaße möglich im 60 mm Raster.

www.rollwagen-shop.de

Unsere vielfältigen Standard-Rollwagen können Sie jederzeit direkt im Online-Shop bestellen. Schauen Sie öfters vorbei, denn unser Sortiment erweitert sich fortlaufend, und vielleicht finden Sie ja genau Ihr Wunschmodell!



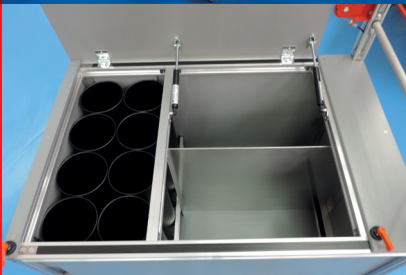
Ladungssicherungssystem

Unser geprüfter Halter rastet in die Zurrschiene ein (formschlüssige Verbindung) und ist daher auch ideal für Abrollbehälter. So müssen Sie sich keine Gedanken darüber machen, ob die notwendige Vorspannkraft aufgebracht wurde, wie dies z.B. bei herkömmlichen Spanngurten oder Klemmhaltern der Fall wäre.

Die Halter eignen sich zur Sicherung einzelner Rollwagen (oberes Foto) ebenso wie zum Sichern einer ganzen Reihe (unteres Foto). Dabei können die Halter in der seitlichen Zurrschiene bleiben, und es wird einfach zusätzlich eine Sperrstange in das dafür vorgesehene Loch gesteckt.

Alle unsere Rollwagen haben 4 Eckpfosten und können somit jeweils vorne und hinten, sowie wahlweise längs oder quer gesichert werden.

HENSEL Rollwagen Aufbaubeispiele



HENSEL-Rollwagen werden für unterschiedlichste Einsatzaufgaben angefertigt. Die hochwertige Materialwahl und Verarbeitung sichert den jahrelangen Feuerwehreinsatz – die Modularität ermöglicht das Anpassen an neue Anforderungen.



Stand: September 2017

Technische Änderungen vorbehalten.

Rollwagen Versandkostenfrei im Online-Shop bestellen: www.rollwagen-shop.de

