HENSEL
FAHRZEUGBAU

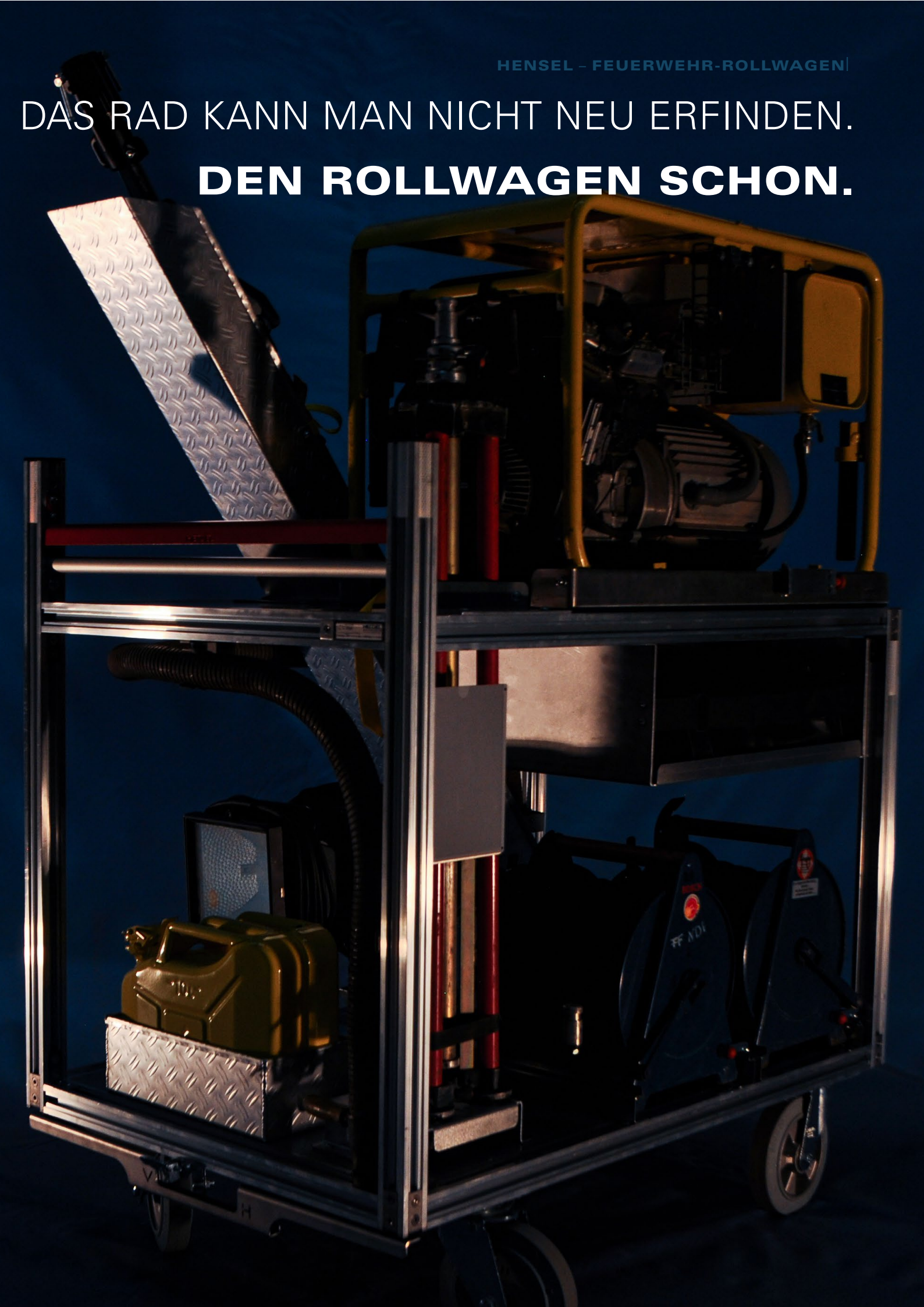
PRODUKTVORSTELLUNG

FEUERWEHR **ROLLWAGEN**



DAS RAD KANN MAN NICHT NEU ERFINDEN.

DEN ROLLWAGEN SCHON.



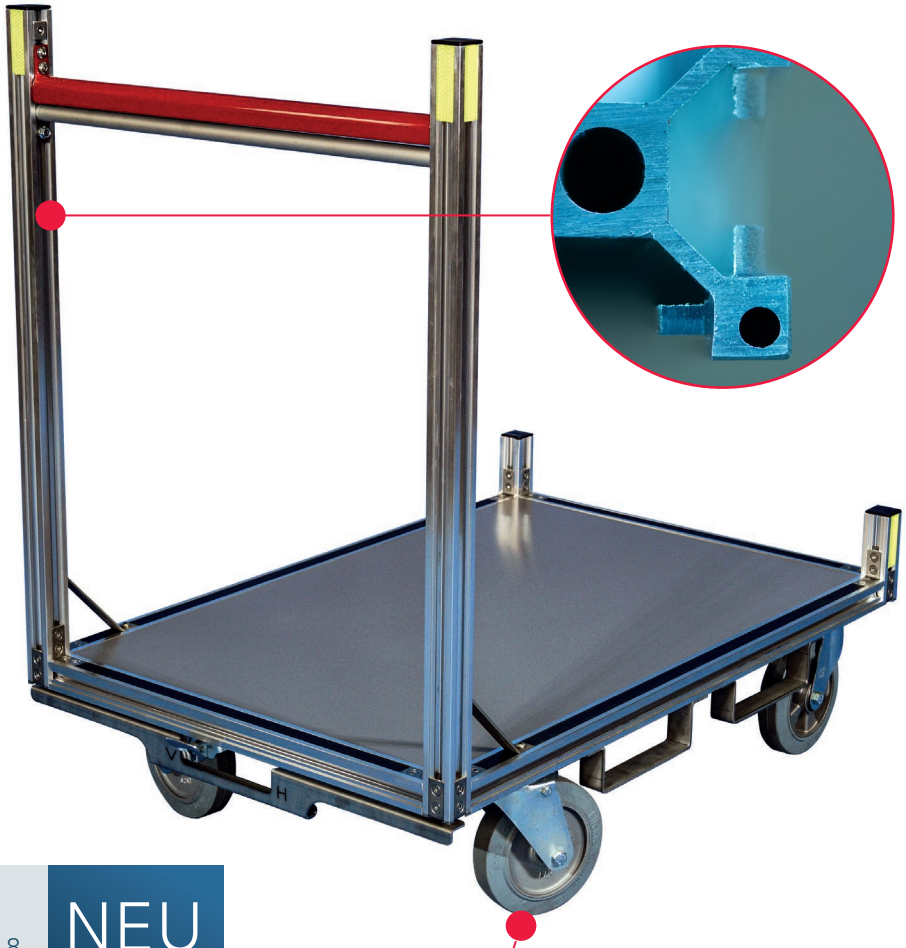
TOTMANN-BREMSE
STANDARD.

nach Fachempfehlung des DFV vom 30.07.2014, mit zusätzlicher Sicherheit durch vier gebremste Rollen (zwei davon mit Trommelbremse). So haben auch im unebenen Gelände immer mindestens zwei Rollen mit Bremswirkung Bodenkontakt, sodass sich der Wagen nicht unkontrolliert wegdrehen kann. Die Bremskraft ist ausgelegt für eine Steigung von 7 Grad (ca. 12%).

Durchgehende Bedienstange mit Gegenhalter, dank spezieller Hebelkonstruktion minimaler Betätigungsweg und geringe Betätigungskräfte.

OPTIMALE RAUM-NUTZUNG

Das Gestänge befindet sich platzsparend und geschützt innerhalb der senkrechten Pfosten, sodass der komplette Raum dazwischen voll nutzbar ist.



Totmann-Gestänge-Bremse
Patent angemeldet unter 10 2020 126 076.8

NEU

MANÖVRIERBARKEIT

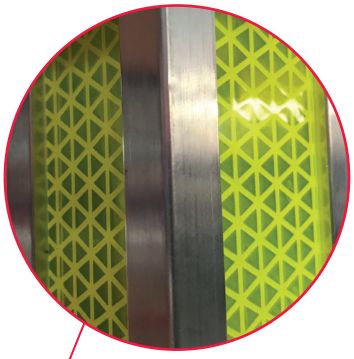
Vier Lenkrollen mit 200mm Durchmesser erleichtern das Rangieren und erlauben eine flexible Bestückung der Ladefläche: Der Rollwagen kann auch quer auf die Ladefläche geschoben werden, und es können einzelne, eingeparkte Rollwagen zum Mittelgang hin entnommen werden. Die beiden vorderen Rollen sind serienmäßig mit einem Richtungsfeststeller versehen, der von der Bedienerseite mit einem Fußpedal zentral betätigt wird. Die 650 mm breite Spur sorgt für einen sicheren Stand. Zur Verladung über Auffahrschienen ist die Spur vorne und hinten gleich.



OPTIONAL:

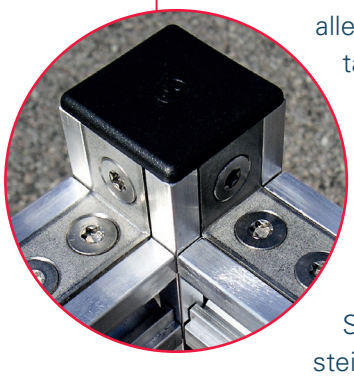
REFLEXMARKIERUNG

Für bessere Sichtbarkeit auch im Dunkeln können retroreflektierende Warnmarkierungen angebracht werden.



MODULARITÄT

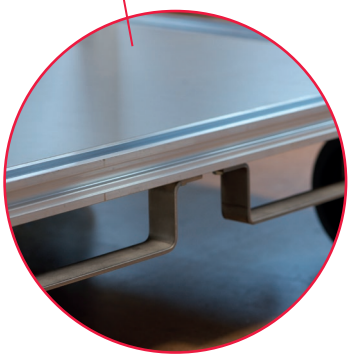
Wir verwenden für den Aufbau der Rollwagen die gleichen hochwertigen, stufenlos verstellbaren Aluminium-Systemprofile wie beim Geräteraum. Halterungen können somit bei Bedarf schnell und einfach zwischen allen unseren Produkten ausgetauscht, angepasst oder nachgerüstet werden.



Die ausgereifte Konstruktion erreicht durch speziell entwickelte Knotenecken aus Edelstahl eine extrem hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit.

OPTIONAL:

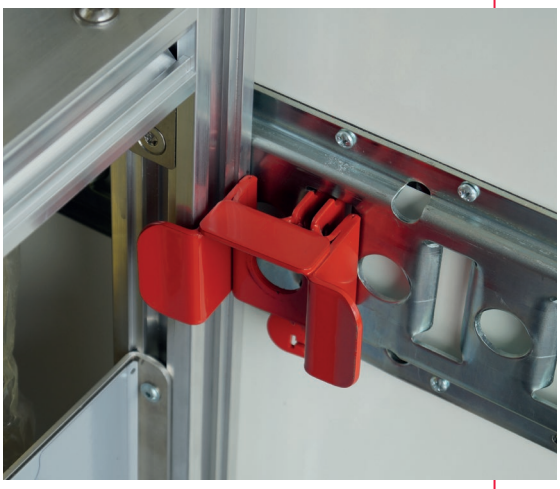
STAPLER-VERLADUNG

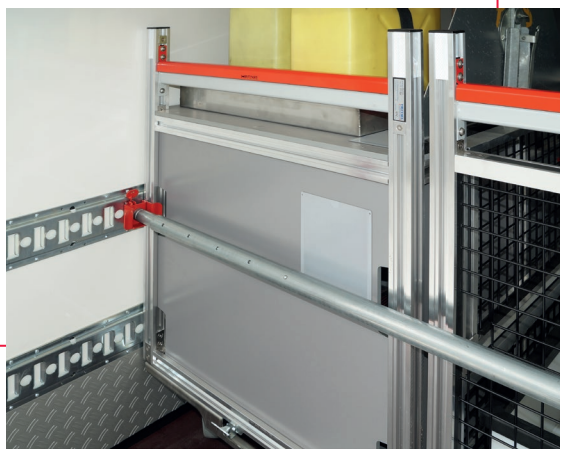


Diese Aufnahmen erleichtern das Einfädeln und dienen gleichzeitig als Kippsicherung. So ist die wertvolle Fracht immer optimal ausbalanciert.

KEIN ROCK‘N‘ROLL IM FAHRZEUG!

LADUNGS-SICHERUNGS-SYSTEM





KOMPATIBILITÄT:

Bitte beachten Sie bei Ihren Planungen: Ladungssicherung und Rollwagen sind eine Einheit und müssen daher unbedingt aufeinander abgestimmt werden!

RECHTLICHES:

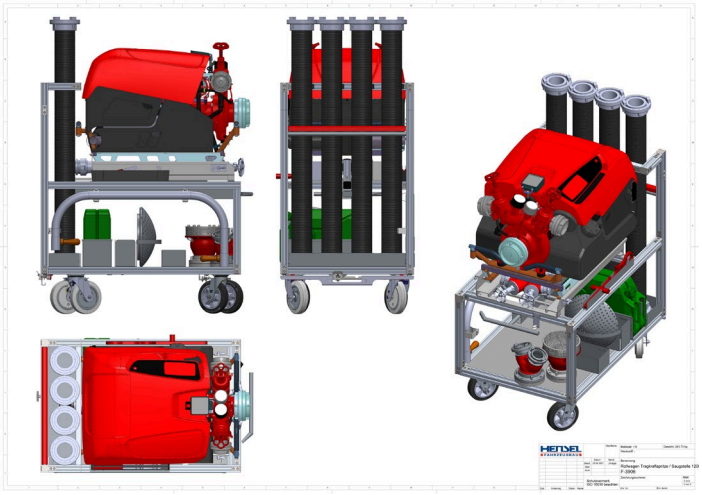
Nach §22 der StVO ist die Ladung so zu sichern, dass selbst bei Vollbremsung oder plötzlichen Ausweichbewegungen nichts verrutschen, umfallen oder herunterfallen kann.

Verantwortlich für die Ladungssicherung sind letztendlich Fahrer, Halter und Verlader.

SO BRINGEN WIR IHREN EINSATZ **INS ROLLEN:**

SONDER-LÖSUNGEN MÖGLICH.

Unsere Techniker können schon in der Anfragephase die baulichen Möglichkeiten testen und verifizieren.





TECHNISCHE DATEN:

AUSSENMASSE* (LxB)	1.200 x 800 mm
ROLLENDURCHMESSER:	200 mm
TRAGKRAFT JE ROLLE:	350 kg
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT:	700 kg
LEERGEWICHT:	ab 55 kg
LADEHÖHE:	280 mm

*Sondermaße möglich im 60 mm Raster.

VERSANDKOSTENFREI ONLINE BESTELLEN.

SCHAUEN SIE VORBEI:

WWW.ROLLWAGEN-SHOP.DE

FEUERWEHR ROLLWAGEN

HALTERUNGEN

LADUNGSSICHERUNG

ZUBEHÖR

RESTPOSTEN

FANSHOP



HENSEL Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Daimlerstr. 2, 97295 Waldbrunn

Telefon: 09306 / 9075-0

www.hensel-fahrzeugbau.de

info@hensel-fahrzeugbau.de

www.rollwagen-shop.de